

Zoutkamp's nieuwe havenplannen

De Ned. Pers als gast bij de Havencommissie



De los- en laadplaatsen aan de Zoutkamperhaven zijn totaal onvoldoende. Twee zijn eigenlijk maar geschikt voor alle trawlers. De havendam is in verzakking en is bovendien veel te smal. De verbinding met het spoor is hoogst gebrekkig... moeten we nog meer gebreken opnoemen? Deze alleen al zijn ruim voldoende, om een ontplooiing der visscherij met de eigenaardige nevenbedrijven te belemmeren, terwijl Zoutkamp juist door zijn ligging, door zijn spoor, door zijn vloot en de havens met de grootsche sluiswerken aangewezen is op verbetering en steun. Laat Den Haag niet dralen. We zien op onze foto's nog beter dan woorden het zeggen de primitieve toestand. De auto heeft zelfs geen ruimte, om behoorlijk te wenden en zulks bij het verzenden van een artikel, dat snelheid van vervoer eischt! Elke steen, elke uitgebogen paal roept hier om verbetering. De plannen van het Bestuur zijn bovendien practisch!



Ook de Engelsmanplaat werd bezocht met reddingshuis en nieuwe lichtpunten. Een beetje pootje-baden was daar noodig, om er te komen. De heeren, in deze zomersche bezigheid „verdiept“, moesten toch ook op de plaat vastgelegd worden!



Zoutkamp's binnenhaven. Het Reitdiep is lang niet diep genoeg. Een der plannen is, dit uit te diepen, de Provinciale Kwelder op te spuiten en de spoor door te trekken tot de los- en laadplaats. Dit plan, dat plm. f 250.000 zou kosten, is het meest practische. Moge het slagen. De bloei van de gemeente eischt het op alle redelijke gronden!



Een der oesterschepen op de oesterkweekplaats te Oostmahorn. Deskundigen verzekeren, dat de gelegenheid voor deze nieuwe teelt hier zeer gunstig is!

Een der lichten op de Engelsmanplaat, die plm. 60 M. verplaatst moet worden door de doorlopende wijziging in de vaargeulen achter Schiermonnikoog. Men begrijpt, dat de schippers en de visschers niet déze belichting, die zelfs gevaarlijk kon worden, begeerden, maar de aandacht vestigden op moderne drijvende lichtboeien, die verplaatsbaar zijn.



Op het vluchthuisje op de Engelsmanplaat! Het was een avontuurlijke tocht om dit punt te midden van de onafzienbare watervlakte te bereiken. Hoe zal het dan gaan met de schipbreukelingen, die hier het noodbrood en de redding hopen te vinden ! Lang heeft men aangedrongen op betere en betrouwbare lichten. Er zijn nieuwe aangebracht, maar niet die, welke de zeevarenden en het bestuur der gemeente noodig achtten voor de veiligheid op dit wisselende vaarwater. Waarom toch niet?

Uit: Het Noorden in woord en beeld, jrg 5, 1929-1930, no 15, 05-07-1929