

Baken terug op Engelsmanplaat

Door Truus Duisterwinkel

LAUWERSOOG - Op de rug van de schipper van de HA 53 landde Bauke Hoogeveen (60) in 1968 op Engelsmanplaat. Hij bouwde daar samen met zijn collega's een zeebaken van hout. Dat stortte in november tijdens de zware storm in de golven en strandde op Schiermonnikoog. Hoogeveen voer vanochtend opnieuw naar de zandplaat. Met een nieuwe kaap.

„Dit was het schaftlokaal.” De Harlinger wijst naar een groepje mannen op de foto. Een bult zand houdt hen uit de wind. Vlakbij de plaat ligt het Harlinger vissersschip. Daarop sliepen de mannen in 1968. Vanavond gaan ze gewoon naar huis.

Op de wal in Harlingen zette Hoogeveen samen met zijn collega's van aannemingsbedrijf De Boer en De Groot de afgelopen dagen de kaap in elkaar. Het gevaarte is 12 meter hoog. Vannacht om half vijf vertrok het ponton met het baken vanuit de haven van Lauwersoog naar de zandbank in het Friese Zeegat tussen Ameland en Schiermonnikoog.

In 1563 zou daar al een baken voor zeevaarders hebben bestaan. Schippers gebruikten het als peilpunt om tussen de zandbanken door veilig over de Waddenzee te varen. „Nu is het vooral nostalgie”, zegt Hoogeveen. Het prijskaartje bedraagt zo'n €40.000.

Rijkswaterstaat overwoog even om geen nieuwe kaap meer te plaatsen, omdat de scheepvaart en ook de wadlopers steeds vaker elektronische navigatiemiddelen gebruiken. Maar op verzoek van de wadvaarders en wadlopers komt het oriëntatiepunt toch terug.

Deze keer zonder lichtopstand



en drenkelingenhuisje. En zonder schipper die met lieslaarzen door het water waadt om Hoogeveen en zijn collega's op zijn rug naar de plaat te sjouwen. „Die poppenkast halen we nu niet meer uit. Dat doen we met een rubberboot.”

Engelsmanplaat is veranderd, ziet Hoogeveen. Het helmgras is weg en het huisje voor de vogelwachters kun je niet meer met droge voeten bereiken. Om half negen vanochtend stond de hardhouten zeekaap op het zand. De vijf poten komen op een betonnen fundering te staan op een diepte van 1,40 meter. „Ik hoop dat we ze goed in het zand krijgen”, zegt Hoogeveen. Vandaag plaatsen de mannen de kaap, morgen ruimen ze de funderingen van oude bakens op.

Het is de laatste klus die de Harlinger voor De Boer en De Groot verricht. Na 46 jaar gaat hij deze week met pensioen. De foto's en tekeningen van de zeekaap van Engelsmanplaat komen in plakboek nummer dertien. Na de Pontjesbrug op Curaçao. „Het is altijd iets aparts.”

Bauke Hoogeveen en Ramon Punt in Harlingen monteren de kaap van Engelsmanplaat. Die staat vanaf vandaag op de zandbank.

Foto Dick Manshande