

Verlag Vlieland-Texel (07-09-2025)

Remco Bronkhorst

Gemeten waterstanden 7 september 2025 (cm NAP)

Vlieland Haven:

09:15 HW +93

16:00 LW -132

21:45 HW +58

GHW = +83

GLW = -100

Oudeschild:

09:00 HW +67

15:20 LW -106

21:30 HW +26

GHW = +64

GLW = -79



Route van 7 september 2025 met op de achtergrond het satellietbeeld van 9 mei 2025 (Copernicus, Sentinel-2 L2A)

Net teruggekeerd in Nederland na anderhalve week wandelen in de bergen van Albanië, Kosovo en Montenegro had ik een duidelijk voornemen: even rust voor de benen. Toch checkte ik, min of meer uit automatisme, kort na terugkomst de voorspellingen voor getij en weer. Zondag 7 september leek ideaal: mooi weer en gunstige waterstanden, nabij of zelfs beneden LAT door de combinatie van een matige oostenwind en een volle maan.

De rustplannen gingen direct de ijskast in. Bij het verkennen van de mogelijkheden viel mijn oog al snel op de overtocht Vlieland – Texel, een tocht die ik nog niet eerder had gelopen. Het tijdstip van laagwater (16:00 te Vlieland) betekende dat de tocht volledig bij daglicht gelopen kon worden, met bovendien voldoende marge om de laatste boot (21:00) te halen en aansluitend per OV en nachtelijke Flixbus weer in mijn woonplaats Groningen te geraken. Kortom, geen enkel excuus om deze kans te laten lopen.

Vorig jaar liep ik al van Texel naar Vlieland en viel het me qua afstand en zwaarte alleszins mee. Maar goed, de omgekeerde weg staat als een stuk zwaarder te boek door het vele water en het feit dat je minder tijd hebt (want tegen het tij in). Eerder dat jaar liep ik ook Vlieland – Richel v.v., waardoor ik goed wist hoe vroeg ik vanaf Vlieland kon vertrekken en wat ik op het eerste stuk kon verwachten qua waterdiepte.

De avond tevoren reisde ik alvast naar Vlieland. In de vogelkijkhut waar ik mijn slaapmatje en slaapzak had uitgerold, hoorde ik de wind al om het gebouwtje gieren. Net voor 12:00 uur 's middags (4 uur voor LW, waterstand Vlieland Haven: +6 cm NAP) stapte ik bij de Kroon's Polders het wad op. Door de redelijke golfslag en het meesjouwen van een relatief grote tas met slaapspullen koos ik voor een 'grotere' bocht (noordoostelijker dus) om de uitlopers van de Ketels dan tijdens mijn eerdere retourtocht van Vlieland naar Richel.

Na de laatste uitloper van het Keteldiep draaide ik naar het zuidoosten en vervolgens zuiden, met de wind en golven pal tegen. Duidelijk was dat de wind uit een zuidelijkere hoek kwam dan voorspeld, wat eveneens bleek uit de waterstanden die ca. 15 cm achterbleven ten opzichte van de in mijn schema opgenomen voorspellingen. Uiteindelijk kwam het water tot 132 cm beneden NAP bij Vlieland Haven, waar die ochtend nog 148 cm beneden NAP was voorspeld. Qua schema niet direct een probleem, maar het betekende wel doorzetten tegen de golven en wind.

Zoals verwacht viel er tot het Harlingergat vrijwel niks droog. Ondanks het vele water en de golven, was de koersbepaling eenvoudig dankzij het heldere zicht en de vele oriëntatiepunten aan de horizon (platform Zuidwal, de vele windmolens en, dichterbij, de contouren van Texel). De laatste pakweg 15 km kon er echt goed tempo gemaakt worden. Nabij de Binnen Breesem begon het water al snel op te komen, met in het vervolg enkele stukken een plasje tot de enkels en schenen. De wind, die ik nu meer in de rug had, bood een dankbaar zetje. Met ferme pas kon ik het opkomende water grotendeels voorblijven.

Het laatste stuk verliep voorspoedig. Ik kon vrijwel droog doorlopen richting de dijk, ten zuiden van het verbodsgebied bij de Schorren. Om 19:30 klom ik de dijk op. Heel even dacht ik een ontvangstcomité te zien, maar de groep mensen met camera's bleek te wachten op de totale maansverduistering die zich helaas achter de wolken verschool. Niet veel later bracht de laatste boot me terug naar de wal. Een glimp van de inmiddels gedeeltelijk verduisterde maan was het symbolische slot van deze pittige, maar prachtige tocht.



Het wad ter hoogte van de Binnen Breesem richting boei FD-BR (midden), met ver aan de horizon de vuurtoren van De Cocksdorp.



Ondiepte ter hoogte van de Waardgronden, ver aan de horizon ligt platform Zuidwal.